



ENERGO



Модель: **EDF 80/400 IV S**
закрытое исполнение

-  ВОДЯНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ
-  ТРЁХФАЗНЫЙ
-  50 Гц
-  ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

Общие характеристики



Модель	EDF 80/400 IV S
Резервная мощность, кВА / кВт	88,0 / 70,0
Основная мощность, кВА / кВт	80,0 / 64,0
Частота, Гц	50
Напряжение, В	400
Экологический класс	без класса
Тип топлива	Дизельное топливо (EN 590)
Расход топлива при нагрузке, л/час:	
-50%	9,4
-75%	14,0
-100%	18,7
-110%	20,4
Ёмкость стандартного топливного бака, л	150
Автономность при 100% нагрузки, ч	8,0
Сухой вес, кг	1180
Габариты Д x Ш x В, мм	2453 x 1088 x 1525
Уровень громкости Lwa, dBA	95
Звуковое давление Lpa (7m), dBA	64,6 ± 1,9

Резервная мощность (ISO 3046 Fuel Stop power): мощность, доступная для использования при переменных нагрузках за ограниченное время в течении года (500 часов), в пределах следующих ограничений максимального рабочего времени: 100% нагрузка 25 часов в год – 90% нагрузка 200 часов в год. Перегрузка не допускается. Применяется в случае отказа основных сетей в областях с надёжными электрическими сетями.

Основная мощность (ISO 8528 P.R.P.): основная мощность - максимальная мощность, доступная при непрерывной работе на переменной нагрузке, может действовать при неограниченном количестве часов ежегодно, в периоды между установленными интервалами обслуживания. Допустимая средняя выходная мощность в 24 часовой период времени не должна превышать 80 % основной мощности. 10% перегрузка доступна только для целей управления.

Примечание:

Все параметры приведены для стендовых условий – температура окружающей среды не выше 40°C и высота расположения агрегата над уровнем моря не превышает 1000м.

Правила и директивы:

- Директива работы оборудования 2006/42/WE
- Директива низковольтного оборудования 2006/95/WE
- Директива ЕС 2004/108/WE
- Экологическая директива 97/68/WE
- ISO 8528-1/2005, PN-ISO 8528-5/2005
- PN-EN 1260, PN-EN 60204-1



ENERGO

Двигатель

Производитель	Iveco
Тип	NEF45SM3
Страна производства	Италия
Мощность двигателя, кВт	73,3
Экологический класс *	без класса
Частота вращения, об/мин	1500
Регулятор оборотов	механический
Класс регулятора оборотов **	G2
Рабочий объем двигателя, л	4,5
Количество цилиндров	4
Топливная система	прямой впрыск топлива
Электрическая система управления, В	12
Система охлаждения	водо-воздушный
Ёмкость системы охлаждения, л	18,5
Масло двигателя	Shell Rimula R4L
Ёмкость картера двигателя, л	12,8
Тип топлива	Дизельное (EN 590)
Расход топлива при нагрузке %, л/час :	
- 75%	14,0
- 100%	18,7

* Согласно директиве 97/68/WE для выхлопа не автомобильных двигателей

** Согласно PN-ISO 8528-5/2005

Генератор

Производитель	Leroy Somer*
Тип	TAL044B.0080
Страна производства	Евросоюз
Мощность (150°/40°С, 1000 м над ур. моря), кВА	80
КПД, %	90%
Тип регулятора напряжения	цифровой
Точность поддержания напряжения, %	±0,25%
Класс защиты IP	IP23
Класс изоляции	H
Эффект гармоник, THD %	<2%
Реактивное сопротивление, Xd'' %	8%

* Возможна поставка генераторов STAMFORD, SINCRO или иных поставщиков по запросу. Технические характеристики генераторов в этом случае могут различаться.



ENERGO

Типовой контроллер



Тип контроллера: ComAp IL-NT AMF 25

Простой в управлении, с интуитивным графическим интерфейсом

Энерго-независимый счётчик времени

Функция AMF

История записи до 119 событий,

Контроль тока 3-х фазного генератора

Контроль напряжения по фазам сеть/генератор

Контроль активной/реактивной мощности

Счётчик активной/реактивной энергии

Счётчик часов наработки

Соединение с зарядным генератором АКБ

Контроль уровня топлива

Защита генератора (повышенная/пониженная частота; напряжение; превышение тока)

Связь с ECU по шине CAN J1939

Интерфейс связи RS 485 и RS 232 с поддержкой Modbus RTU (требуется модуль IL-NT RS 232-485)

GSM-модем / беспроводной Интернет контроль (требуется модуль IL-NT GPRS)

Связь по протоколу Internet / Ethernet (требуется модуль IB-Lite)

Программное обеспечение IntelliMonitor для контроля и управления электроагрегатом

Программное обеспечение WebSupervisor для мобильных устройств

на ОС Android или ПК с автоматизированной системой управления

Активация сообщений SMS или электронной почты (требуется модуль IL-NT GPRS или IB-Lite)



ENERGO

Комплектация

Стандартная поставка оборудования

Контроллер ComAp IL-NT AMF 25
3-х полюсный автоматический выключатель Eaton LZMC2-VE160
Стартерные аккумуляторные батареи, 100 А*ч
Зарядное устройство АКБ
Подогреватель охлаждающей жидкости
Датчик температуры охлаждающей жидкости
Рама с топливным баком
Запираемая на ключ топливо-заливная горловина снаружи кожуха
Датчик уровня топлива
Топливный фильтр-водоотделитель
Глушитель и компенсатор вибраций
Заливка антифриза через проем в кожухе
Звукопоглощающий кожух из сплава цинка и алюминия

Дополнительное оборудование

3-х фазный цифровой регулятор напряжения, класс точности $\pm 0,25\%$
Генератор с PMG
4-х полюсный автоматический выключатель Schneider NSX Micrologic 2.3
Ручной насос откачки масла из картера
Топливный и топливо-подкачивающий насос
Электронный регулятор оборотов
Отдельный (не стандартный) топливный бак *
Увеличенный топливный бак (1000 – 10 000 л)
Подкачивающий насос топливного бака и запорный клапан
Выключатель стартерных АКБ
Разъём для подключения кабеля полноценных потребителей
Разъём для подключения с фиксатором
Шкаф повышенной защищенности с разъёмом для подключения *
Переключатель подкачки топлива от контроллера подкачки топлива
Автоматический контроллер подкачки топлива
GPRS-модем для внешней связи
Ethernet плата
RS 485, RS 232 коммуникационный порт
Внешний дисплей
Сертифицированный авто-прицеп с прямым буксиром

* Оговаривается отдельно.



ENERGO

Замечания по установке

Отбор мощности	Клеммы автоматического выключателя
Рекомендованный кабель длиной до 30 м	Кабель гибкий, 5 x 35 мм ²
Рекомендованный кабель длиной до 30 м (предварительный подогрев двигателя)	Кабель гибкий, 3 x 2,5 мм ²
* Для дополнительной информации по соединению кабеля электроагрегата в системе ATS см. соответствующую электрическую схему.	
Максимальный диаметр выхлопной трубы (максимум 7м, 4 колена)	88,9 мм
Максимальный диаметр выхлопной трубы (максимум 15м, 4 колена)	88,9 мм

Замечания по обслуживанию

Замена топливных фильтров	500 час. / 1 год
Замена масла в системе	через первые 100 час., затем каждые 500 час. / 1 год
Замена масляных фильтров	через первые 100 час., затем каждые 500 час. / 1 год
Замена охлаждающей среды	1000 час. / 2 года
Замена стартовых батарей	2 года
Ревизия компоновки электрической схемы	Согласно местным требованиям/не реже 1 раза в год