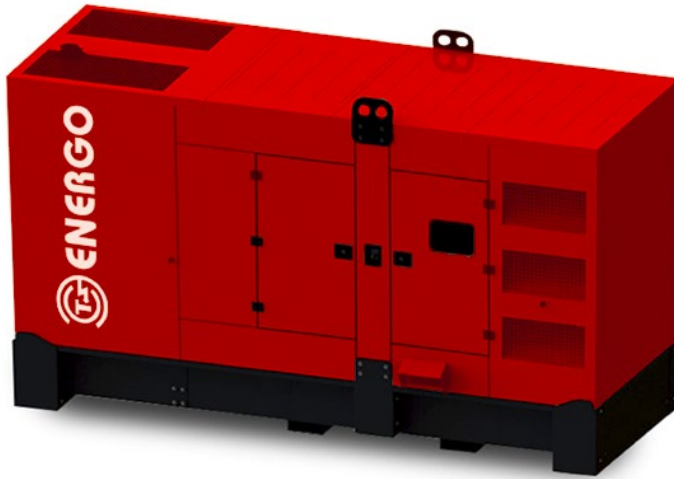




# ENERGO

## Модель: EDF 500/400 VS

закрытое исполнение



ВОДЯНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ



ТРЕХФАЗНЫЙ



50 Гц



ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

## Общие характеристики



| Модель                                  | EDF 500/400 VS             |
|---|----------------------------|
| Резервная мощность, кВА / кВт           | 550,0 / 440,0              |
| Основная мощность, кВА / кВт            | 500,0 / 400,0              |
| Ток при номинальной мощности, А         | 722,0                      |
| Частота, Гц                             | 50                         |
| Напряжение, В                           | 400                        |
| Экологический класс                     | класс II                   |
| Тип топлива                             | Дизельное топливо (EN 590) |
| Расход топлива при нагрузке, л/час:     |                            |
| -50%                                    | 52,2                       |
| -75%                                    | 77,2                       |
| -100%                                   | 104,5                      |
| -110%                                   | 115,5                      |
| Ёмкость стандартного топливного бака, л | 960                        |
| Автономность при 100% нагрузки, ч       | 9,2                        |
| Сухой вес, кг                           | 5050                       |
| Габариты Д x Ш x В, мм                  | 4500 x 1830 x 2637         |
| Уровень громкости Lwa, dBA              | 104                        |
| Звуковое давление Lpa (7m), dBA         | 73,2 ± 2,2                 |

**Резервная мощность (ISO 3046 Fuel Stop power):** мощность, доступная для использования при переменных нагрузках за ограниченное время в течении года (500 часов), в пределах следующих ограничений максимального рабочего времени: 100% нагрузка 25 часов в год – 90% нагрузка 200 часов в год. Перегрузка не допускается. Применяется в случае отказа основных сетей в областях с надежными электрическими сетями.

**Основная мощность (ISO 8528 P.R.P.):** основная мощность - максимальная мощность, доступная при непрерывной работе на переменной нагрузке, может действовать при неограниченном количестве часов ежегодно, в периоды между установленными интервалами обслуживания. Допустимая средняя выходная мощность в 24 часовой период времени не должна превышать 80 % основной мощности. 10% перегрузка доступна только для целей управления.

### Примечание:

Все параметры приведены для стендовых условий – температура окружающей среды не выше 40°C и высота расположения агрегата над уровнем моря не превышает 1000м.

### Правила и директивы:

- Директива работы оборудования 2006/42/WE
- Директива низковольтного оборудования 2006/95/WE
- Директива ЕС 2004/108/WE
- Экологическая директива 97/68/WE
- ISO 8528-1/2005, PN-ISO 8528-5/2005
- PN-EN 1260, PN-EN 60204-1



# ENERGO

## Двигатель

| Производитель                       | Volvo              |
|-------------------------------------|--------------------|
| Тип                                 | TAD1641GE          |
| Страна производства                 | Швеция             |
| Мощность двигателя, кВт             | 430,0              |
| Экологический класс *               | класс II           |
| Частота вращения, об/мин            | 1500               |
| Регулятор оборотов                  | электронный        |
| Класс регулятора оборотов **        | G3                 |
| Рабочий объем двигателя, л          | 60,0               |
| Количество цилиндров                | 6                  |
| Электрическая система управления, В | 24                 |
| Система охлаждения                  | водо-воздушная     |
| Ёмкость системы охлаждения, л       | 60,0               |
| Масло двигателя                     | Shell Rimula R4L   |
| Ёмкость картера двигателя, л        | 48,0               |
| Тип топлива                         | Дизельное (EN 590) |

\* Согласно директиве 97/68/WE для выхлопа не автомобильных двигателей

\*\* Согласно PN-ISO 8528-5/2005

## Генератор

| Производитель  | Sincro*  |
|--|----------|
| Тип  | SK355MS  |
| Страна производства  | Хорватия |
| Мощность (40°C, 1000 м над ур. моря), кВА                            | 500,0    |
| Резервная Эксплуатационная Мощность (27°C, 1000 м над ур. моря), кВА | 545,0    |
| КПД, %   | 94,2     |
| Тип регулятора напряжения  | цифровой |
| Точность поддержания напряжения, %                                   | ± 0,25   |
| Класс защиты IP  | IP 23    |
| Класс изоляции   | H        |
| Эффект гармоник, THD %   | < 2,0    |
| Реактивное сопротивление, Xd'' %                                     | 12,7     |

\* Возможна поставка генераторов STAMFORD или иных поставщиков по запросу. Технические характеристики генераторов в этом случае могут различаться.



# ENERGO

## Типовой контроллер



### Тип контроллера: ComAp AMF 25

|   |
|---|
| Простой в управлении, с интуитивным графическим интерфейсом   |
| Энерго-независимый счётчик времени  |
| Функция AMF   |
| История записи до 119 событий,  |
| Контроль тока 3-х фазного генератора  |
| Контроль напряжения по фазам сеть/генератор   |
| Контроль активной/реактивной мощности   |
| Счётчик активной/реактивной энергии   |
| Счётчик часов наработки   |
| Соединение с зарядным генератором АКБ   |
| Контроль уровня топлива   |
| Защита генератора (повышенная/пониженная частота; напряжение; превышение тока)  |
| Связь с ECU по шине CAN J1939   |
| Интерфейс связи RS 485 и RS 232 с поддержкой Modbus RTU (требуется модуль IL-NT RS 232-485)                                 |
| GSM-модем / беспроводной Интернет контроль (требуется модуль IL-NT GPRS)  |
| Связь по протоколу Internet / Ethernet (требуется модуль IB-Lite)   |
| Программное обеспечение IntelliMonitor для контроля и управления электроагрегатом   |
| Программное обеспечение WebSupervisor для мобильных устройств на ОС Android или ПК с автоматизированной системой управления |
| Активация сообщений SMS или электронной почты (требуется модуль IL-NT GPRS или IB-Lite)                                     |



# ENERGO

## Комплектация

### Стандартная поставка оборудования

|  |
|--|
| Контроллер ComAp AMF 25                                      |
| 3-х полюсный автоматический выключатель Eaton LZMN4-AE800    |
| Стартерные аккумуляторные батареи, 2 x 180 А•ч               |
| Зарядное устройство АКБ                                      |
| Подогреватель охлаждающей жидкости                           |
| Датчик температуры охлаждающей жидкости                      |
| Рама с топливным баком                                       |
| Запираемая на ключ топливо-заливная горловина снаружи кожуха |
| Датчик уровня топлива  |
| Глушитель и компенсатор вибраций                             |
| Заливка антифриза через проем в кожухе                       |
| Звукопоглощающий кожух из сплава цинка и алюминия            |

### Дополнительное оборудование

|  |
|--|
| Генератор с PMG  |
| 4-х полюсный автоматический выключатель GCB Schneider NSX Micrologic 2.3 |
| Ручной насос откачки масла из картера                                    |
| Топливный и топливо-подкачивающий насос                                  |
| Электронный регулятор оборотов   |
| Отдельный (не стандартный) топливный бак *                               |
| Увеличенный топливный бак (1000 – 10 000 л)                              |
| Подкачивающий насос топливного бака и запорный клапан                    |
| Выключатель стартерных АКБ   |
| Разъём для подключения кабеля потребителей                               |
| Разъём для подключения с фиксатором                                      |
| Шкаф повышенной защищенности с разъёмом для подключения *                |
| Переключатель подкачки топлива от контроллера подкачки топлива           |
| Автоматический контроллер подкачки топлива                               |
| GPRS-модем для внешней связи   |
| Ethernet плата   |
| Коммуникационный порт RS 485 / RS 232                                    |
| Внешний дисплей  |
| Сертифицированный авто-прицеп  |

\* Оговаривается отдельно.



# ENERGO

## Замечания по установке

|   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| Отбор мощности  | Клеммы автоматического выключателя    |
| Рекомендованный кабель длиной до 30 м   | Кабель гибкий 2x5x240 мм <sup>2</sup> |
| Рекомендованный кабель длиной до 30 м<br>(предварительный подогрев двигателя)   | Кабель гибкий 3x2,5 мм <sup>2</sup>   |
| * Для дополнительной информации по соединению кабеля электроагрегата в системе ATS см. соответствующую электрическую схему. |                                       |
| Максимальный диаметр выхлопной трубы (максимум 7м, 4 колена)  | 114,3 мм                              |
| Максимальный диаметр выхлопной трубы (максимум 15м, 4 колена)   | 159 мм                                |

## Замечания по обслуживанию

|  |  |
|--|--|
| Замена топливных фильтров              | 500 час. / 1 год                                     |
| Замена масла в системе                 | через первые 100 час., затем каждые 500 час. / 1 год |
| Замена масляных фильтров               | через первые 100 час., затем каждые 500 час. / 1 год |
| Замена охлаждающей среды               | 1000 час. / 2 года                                   |
| Замена стартовых батарей               | 2 года   |
| Ревизия компоновки электрической схемы | Согласно местным требованиям/не реже 1 раза в год    |