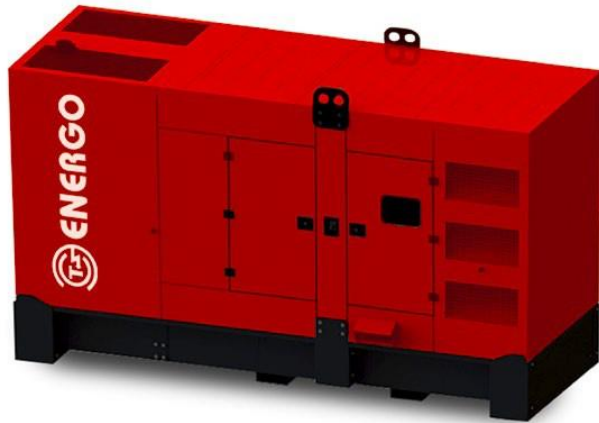




ENERGO

Модель: **EDF 500/400 SCS**

В ЗВУКОИЗОЛИРУЮЩЕМ КОРПУСЕ



ВОДЯНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ



ТРЕХФАЗНЫЙ



50 ГЦ



ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

Общие характеристики





ENERGO

Модель	EDF 500/400 SCS
Резервная мощность, кВА / кВт	550,0 / 440,0
Основная мощность, кВА / кВт	500,0 / 400,0
Ток при номинальной мощности, А	722,0
Частота, Гц	50
Напряжение, В	230/400
Экологический класс	без класса
Тип топлива	Дизельное топливо (EN 590)
Расход топлива при нагрузке, л/час:	
-50%	48,8
-75%	71,7
-100%	99,5
-110%	111,5
Ёмкость стандартного топливного бака, л	990
Автономность при 100% нагрузки, ч	9,9
Сухой вес, кг	4740
Габариты Д x Ш x В, мм	4560 x 1961 x 2521
Уровень громкости Lwa, dBA	98
Звуковое давление Lpa (7m), dBA	68 ± 2

Резервная мощность (ISO 3046 Fuel Stop power): мощность, доступная для использования при переменных нагрузках за ограниченное время в течении года (500 часов), в пределах следующих ограничений максимального рабочего времени: 100% нагрузка 25 часов в год – 90% нагрузка 200 часов в год. Перегрузка не допускается. Применяется в случае отказа основных сетей в областях с надежными электрическими сетями.

Основная мощность (ISO 8528 P.R.P.): основная мощность - максимальная мощность, доступная при непрерывной работе на переменной нагрузке, может действовать при неограниченном количестве часов ежегодно, в периоды между установленными интервалами обслуживания. Допустимая средняя выходная мощность в 24 часовой период времени не должна превышать 80 % основной мощности. 10% перегрузка доступна только для целей управления.

Примечание:

Все параметры приведены для стендовых условий – температура окружающей среды не выше 40°C и высота расположения агрегата над уровнем моря не превышает 1000м.

Правила и директивы:

- Директива работы оборудования 2006/42/WE
- Директива низковольтного оборудования 2006/95/WE
- Директива ЕС 2004/108/WE
- Экологическая директива 97/68/WE
- ISO 8528-1/2005, PN-ISO 8528-5/2005
- PN-EN 1260, PN-EN 60204-1



ENERGO

Двигатель

Производитель	Scania
Тип	DC13 072A 02-14
Страна производства	Швеция
Мощность двигателя, кВт	428,0
Экологический класс *	без класса
Частота вращения, об/мин	1500
Регулятор оборотов	электронный
Класс регулятора оборотов **	G3
Рабочий объем двигателя, л	12,7
Количество цилиндров	6
Электрическая система управления, В	24
Система охлаждения	водо-воздушная
Ёмкость системы охлаждения, л	38,0
Масло двигателя	Shell Rimula R4L
Ёмкость картера двигателя, л	36,0
Тип топлива	Дизельное (EN 590)

* Согласно директиве 97/68/WE для выхлопа не автомобильных двигателей

** Согласно PN-ISO 8528-5/2005

Генератор

Производитель	Sincro*
Тип	SK355MS
Страна производства	Хорватия
Мощность (40°C, 1000 м над ур. моря), кВА	500,0
Резервная Эксплуатационная Мощность (27°C, 1000 м над ур. моря), кВА	545,0
КПД, %	94,2
Тип регулятора напряжения	цифровой
Точность поддержания напряжения, %	± 0,25
Класс защиты IP	IP 23
Класс изоляции	H
Эффект гармоник, THD %	< 2,0
Реактивное сопротивление, Xd'' %	12,7

* Возможна поставка генераторов STAMFORD или иных поставщиков по запросу. Технические характеристики генераторов в этом случае могут различаться.



ENERGO

Типовой контроллер



Тип контроллера: ComAp AMF 25

Простой в управлении, с интуитивным графическим интерфейсом

Энерго-независимый счётчик времени

Функция AMF

История записи до 119 событий,

Контроль тока 3-х фазного генератора

Контроль напряжения по фазам сеть/генератор

Контроль активной/реактивной мощности

Счётчик активной/реактивной энергии

Счётчик часов наработки

Соединение с зарядным генератором АКБ

Контроль уровня топлива

Защита генератора (повышенная/пониженная частота; напряжение; превышение тока)

Связь с ECU по шине CAN J1939

Интерфейс связи RS 485 и RS 232 с поддержкой Modbus RTU (требуется модуль IL-NT RS 232-485)

GSM-модем / беспроводной Интернет контроль (требуется модуль IL-NT GPRS)

Связь по протоколу Internet / Ethernet (требуется модуль IB-Lite)

Программное обеспечение IntelliMonitor для контроля и управления электроагрегатом

Программное обеспечение WebSupervisor для мобильных устройств на ОС Android или ПК с автоматизированной системой управления

Активация сообщений SMS или электронной почты (требуется модуль IL-NT GPRS или IB-Lite)



ENERGO

Комплектация

Стандартная поставка оборудования

Контроллер ComAp AMF 25
3-х полюсный автоматический выключатель NS 800 3P + Mic.2.0
Стартерные аккумуляторные батареи, 2 x 180 А•ч
Зарядное устройство АКБ
Подогреватель охлаждающей жидкости
Датчик температуры охлаждающей жидкости
Рама с топливным баком
Запираемая на ключ топливо-заливная горловина снаружи кожуха
Датчик уровня топлива
Глушитель и компенсатор вибраций
Заливка антифриза через проем в кожухе
Звукопоглощающий кожух из сплава цинка и алюминия

Дополнительное оборудование

3-х фазный цифровой регулятор напряжения, класс точности $\pm 0,25\%$
Генератор с PMG
4-х полюсный автоматический выключатель Schneider NS Micrologic 2.0
Ручной насос откачки масла из картера
Топливный и топливо-подкачивающий насос
Электронный регулятор оборотов
Отдельный (не стандартный) топливный бак * Увеличенный топливный бак (1000 – 10 000 л) Подкачивающий насос топливного бака и запорный клапан Выключатель стартерных АКБ
Разъём для подключения кабеля потребителей
Разъём для подключения с фиксатором
Шкаф повышенной защищенности с разъёмом для подключения *
Переключатель подкачки топлива от контроллера подкачки топлива
Автоматический контроллер подкачки топлива
GPRS-модем для внешней связи
Ethernet плата
Коммуникационный порт RS 485 / RS 232
Внешний дисплей
Сертифицированный автоприцеп

* Оговаривается отдельно.



ENERGO

Замечания по установке

Отбор мощности	Клеммы автоматического выключателя
Рекомендованный кабель длиной до 30 м	Кабель гибкий, 2 x 5 x 240 мм ²
Рекомендованный кабель длиной до 30 м (предварительный подогрев двигателя)	Кабель гибкий, 3 x 2,5 мм ²
* Для дополнительной информации по соединению кабеля электроагрегата в системе ATS см. соответствующую электрическую схему.	
Максимальный диаметр выхлопной трубы (максимум 7м, 4 колена)	159 мм
Максимальный диаметр выхлопной трубы (максимум 15м, 4 колена)	

Замечания по обслуживанию

Замена топливных фильтров	500 час. / 1 год
Замена масла в системе	через первые 100 час., затем каждые 500 час. / 1 год
Замена масляных фильтров	через первые 100 час., затем каждые 500 час. / 1 год
Замена охлаждающей среды	1000 час. / 2 года
Замена стартовых батарей	2 года
Ревизия компоновки электрической схемы	Согласно местным требованиям/не реже 1 раза в год